

mulmix[®]

STORAGE

CHAIN CONVEYORS

Transporteurs à chaîne
Trasportatori a catena



The TC chain conveyors are used to for the transportation of cereals, meals and pellets along horizontal or slightly inclined routes.

They are built in conformity with the machinery directive 2006/42/EC and on specific request they can be manufactured for use in potentially explosive atmospheres according to the directive 2014/34/CE.

Transportation is performed inside a metallic case with a loop-welded scraping chain.

The chain section positioned on the bottom of the case causes the mass of material to move sideways. In the return section, always inside the same case, the chain is supported by upper guides.

The chain conveyor, consisting of galvanised steel-plate modular elements bolted together, includes:

- control head with galvanised sections, with driving gear wheel keyed to a steel shaft fitted on bearings with flanged cast-iron supports
- motorization with gearbox with either parallel or orthogonal axes directly keyed to the motor shaft
- foot with galvanised sections; flat return sprocket keyed to steel shaft, fitted on bearings with cast-iron flange supports.
- stretching of conveyor chain by means of screw tensioner installed on the foot of the elevator
- chain drive with steel folded meshes and ultimate strength adequate to the capacity and length of the conveyor; PEHD scrapers for cleaning the bottom of the case
- continuous bottom polyzene chain guide with high molecular density
- galvanised intermediate cases consisting of elements bolted together with upper chain guide and waterproof covering for outdoor installation.

For using the conveyor in reception hoppers, the intermediate cases are supplied with special openings on the sides for lateral feeding. In addition to this, on specific request, the motor-drive can be controlled by an inverter to change the revs and consequently the flow rate.



Les transporteurs à chaîne TC sont utilisés pour le transport céréales en grains, en cubes et des farines sur des parcours horizontaux ou légèrement inclinés.

Ils sont conformes à la directive 2006/42/CE et sont fournis pour l'utilisation en atmosphères potentiellement explosibles conformément à la directive 2014/34/CE.

Le transport s'effectue à l'intérieur d'une caisse métallique grâce à une chaîne racleuse en boucle fermée.

La partie de chaîne qui coulisse dans le fond de la caisse donne un mouvement de translation à la masse de matériel. Sur le tronçon de retour, qui a lieu aussi dans la caisse, la chaîne est soutenue par les glissières supérieures.

Le transporteur à chaîne, composé d'éléments modulaires en tôles en acier zingué boulonnés entre eux, comprend:

- *tête de contrôle avec charpenterie zinguée à chaud avec roue motrice dentée et embrèvement à l'arbre en acier assemblé sur roulements avec supports en fonte*
- *motorisation avec réducteur à axes parallèles ou orthogonaux directement clavés à l'arbre du moteur*
- *piéd avec charpenterie zinguée, roue de renvoi plate embrevée à l'arbre assemblé sur roulements avec supports en fonte*
- *mise sous tension de la chaîne de transport avec tendeur à vis positionné dans le piéd*
- *chaîne d'entraînement avec maillons pliés en acier avec charge de rupture approprié au débit et à la longueur du transporteur, racleurs en PEHD pour le nettoyage du fond de la caisse*
- *guides-chaîne continues sur le fond en polyzène à haute densité moléculaire*
- *caisses intermédiaires zinguées avec éléments modulaires boulonnés entre eux avec guide-chaîne supérieur et couvercle étanche pour installation à l'extérieur.*

Pour l'utilisation du transporteur dans la trémie de réception des céréales, les caisses intermédiaires sont fournies avec des ouvertures spéciales sur les côtés pour l'alimentation latérale, de plus, sur demande spécifique, la motorisation peut être gérée avec un inverseur pour la variation des tours et, par conséquent, du débit.



I trasportatori a catena TC vengono impiegati per il trasporto di cereali in granuli, sfarinati e cubettati su percorsi orizzontali o lievemente inclinati.

Sono conformi alla direttiva macchine 2006/42/CE e su specifica richiesta possono essere forniti per l'utilizzo in atmosfera potenzialmente esplosiva secondo la direttiva 2014/34/CE.

Il trasporto avviene all'interno di una cassa metallica per mezzo di una catena raschiante chiusa ad anello.

Il tratto di catena che scorre sul fondo della cassa imprime un movimento di traslazione alla massa di materiale. Nel tratto di ritorno, che avviene sempre all'interno della stessa cassa, la catena è sostenuta da guide superiori.

Il trasportatore a catena, composto da elementi modulari in lamiera di acciaio zincato imbullonati tra loro, comprende:


- testata di comando in carpenteria zincata con ruota motrice dentata e calettata su albero in acciaio montato su cuscinetti e supporti a flangia in ghisa
- motorizzazione con motoriduttore ad assi paralleli o assi ortogonali direttamente calettata all'albero motore
- piede in carpenteria zincata; ruota di rinvio piana calettata su albero in acciaio, montato su cuscinetti con supporti a flangia in ghisa
- tensionamento della catena di trasporto con tenditore a vite alloggiato al piede
- catena di trascinamento a maglie piegate in acciaio con carico di rottura idoneo alla portata e alla lunghezza del trasportatore e raschiatori in PEHD per la pulizia del fondo cassa
- guida-catena continuo sul fondo in polizene ad alta densità molecolare
- casse intermedie zincate ad elementi componibili bullonati con guida-catena superiore e coperchio a tenuta per installazione esterna.

Per l'utilizzo del trasportatore nella tramoggia di ricezione le casse intermedie vengono fornite con aperture speciali sulle fiancate per l'alimentazione laterale, inoltre, su specifica richiesta, la motorizzazione può essere gestita con Inverter per la variazione dei giri e di conseguenza della portata.




ENG

ACCESSORIES

- additional double TC case
- inspection hatch on the side of the TC case
- product recovery bucket
- foot revolutions control
- anti-flood safety microswitch
- loading and unloading hoppers
- supporting feet
- electro-pneumatic and manual motorized shutters
- equipment for use in  areas


FRA

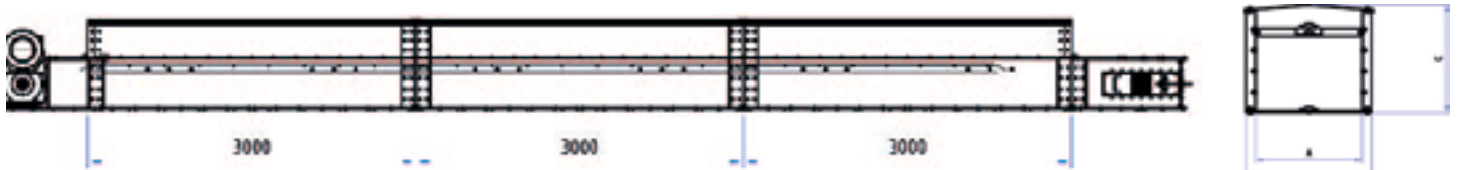
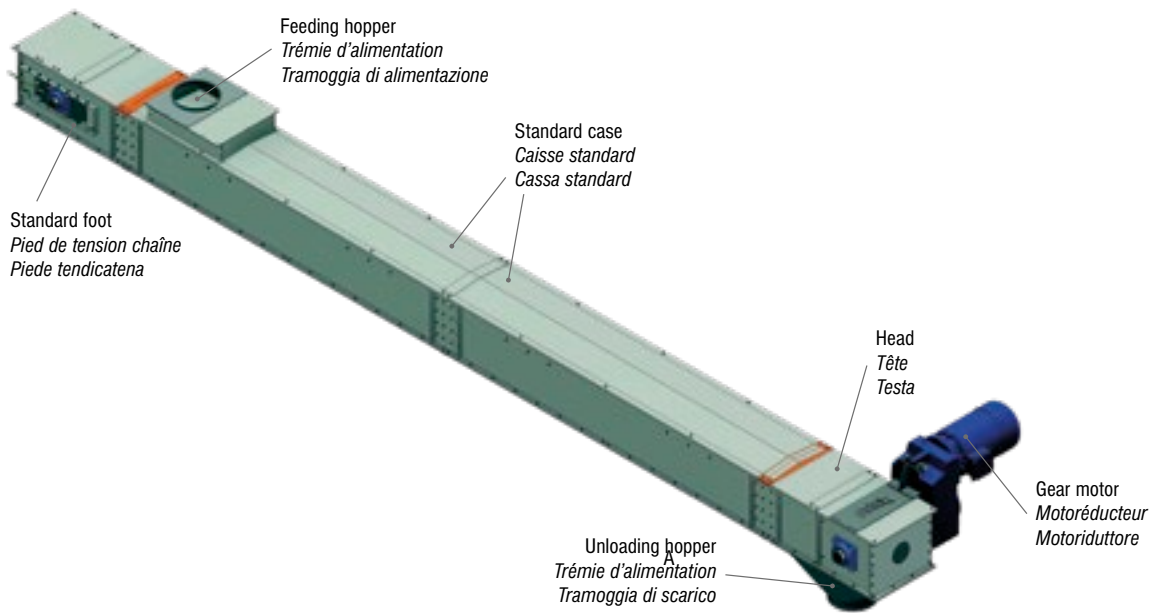
ACCESSOIRES

- supplément double caisse TC
- hublot d'inspection positionné sur le côté du TC
- godet de récupération avec boulons
- contrôle des tours sur pied
- micro-interrupteur anti-noyage sur tête
- trémies de chargement et déchargement
- pieds de soutien
- clapets motorisés, électropneumatiques et manuels
- équipements pour l'utilisation dans des environnements 

ITA

ACCESSORI

- supplemento doppia cassa TC
- oblò di ispezione su fianco cassa TC
- tazza di recupero con bulloncini
- controllo giri su piede
- microinterruttore antingolfamento su testata
- tramogge di carico e scarico
- piedini di sostegno
- serrande motorizzate, elettropneumatiche e manuali
- allestimenti per impieghi in ambienti 

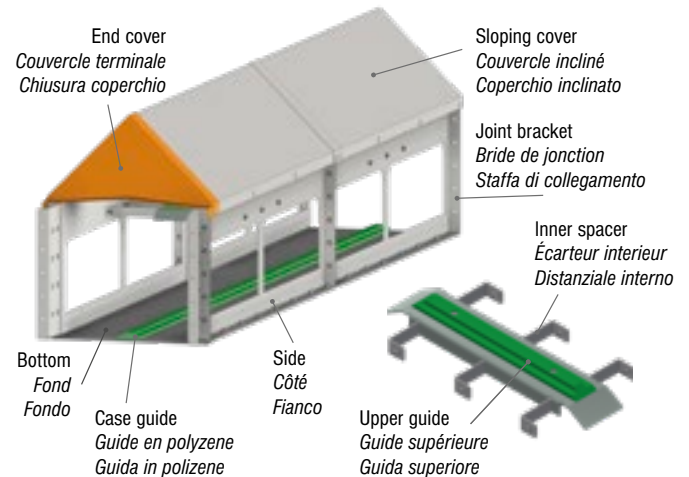
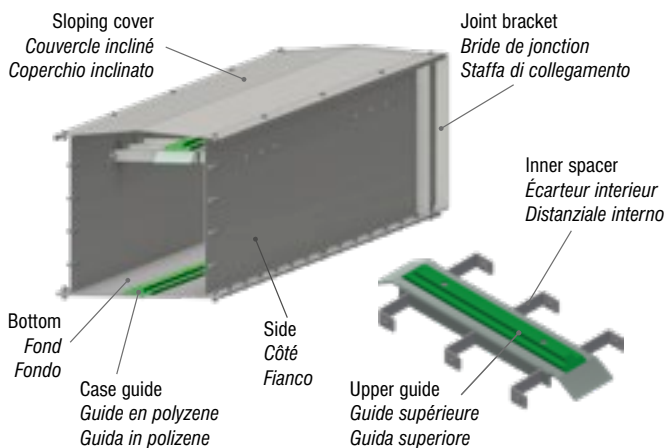


MODEL MODELE MODELLO	Range t/h* Gamme t/h* Intervallo t/h*	Gearwheel Ø mm Roue dentée Ø mm Ingranaggio Ø mm	Case width mm Largeur caisse mm Larghezza cassa mm	Case dimensions Dimensions de la caisse Dimensioni della casa		
				A (mm)	B (mm)	C (mm)
TC 26-20	50	261	200	200	290	345
TC 26-30	70	261	300	300	390	350
TC 39-30	120	392	300	300	390	490
TC 39-34	150	392	340	340	430	490
TC 39-40	200	392	400	400	490	495
TC 39-49	250	392	490	490	580	500

ENG.* specific weight 0,75 t/m³.

FRA.* poids spécifique 0,75 t/m³.

ITA.* peso specifico 0,75 t/m³.



MODEL MODELE MODELLO	Side Côté Fianco mm	Side joint Bride de jonction Fianco di collegamento mm	Bottom Fond Fondo mm	Sloping cover Couvercle incliné Coperchio inclinato mm	Inner spacer Écarteur intérieur Distanziale interno mm
TC 26-20	2.5	3	4	1.5	3
TC 26-30	2.5	3	4	1.5	3
TC 39-30	2.5	3	4	1.5	3
TC 39-34	2.5	3	4	1.5	3
TC 39-40	2.5	3	5	2	3
TC 39-49	2.5	3	5	2	3

MODEL MODELE MODELLO	Side Côté Fianco mm	Bottom Fond Fondo mm	Sloping cover Couvercle incliné Coperchio inclinato mm	Inner spacer Écarteur intérieur Distanziale interno mm
TC 26-20	3	4	2	3
TC 26-30	3	4	2	3
TC 39-30	3	4	2	3
TC 39-34	3	4	2	3
TC 39-40	3	5	2.5	3
TC 39-49	3	5	2.5	3

